




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	 <div>Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jsme certifikováni <small>Pracovníka dětemozabí praeblvndví podle ISO 9001:2008</small></div>
Zpracoval	David Šindelář	
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek	
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek	
Traťový úsek	TÚ 0602 Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.)	
	TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo)	
	TÚ 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)	
	TÚ 0611 Chomutov-os.n. (mimo) - Křimov (včetně)	
	TÚ 0636 Chomutov město (mimo) - Chomutov-seř.n. (včetně jen seř.n.)	
	TÚ 0637 Chomutov-seř.n. (mimo) - VT KONTRANS(dvl.)(vč.)(průmysl.kol)	

## "Rekonstrukce ŽST Chomutov"

TÚ 0602 - rozsah km 62,922 – 65,712  
TÚ 0101 - rozsah km 122,740 – 124,294  
TÚ 0112 - rozsah km 126,192 – 126,700  
TÚ 0611 - rozsah km 0,708 – 1,526  
TÚ 0636 - rozsah km 0,087 – 2,551  
TÚ 0637 - rozsah km 0,030 – 0,174

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	5/2019
Číslo zakázky	G730Z7298058
Souř.systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUR

Část.dokum.	Část
-------------	------

I.3

1

# Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Rekonstrukce ŽST Chomutov</b>
<b>Název zakázky:</b>	<b>PRO0602KM062-066ML035-041</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření v km 62,922 – 65,712 trati <b>0602</b> Most (včetně) - Chomutov-os.n. (včetně, bez seř.n.), v km 122,740 – 124,294 trati <b>0101</b> Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp.zhlaví (mimo), v km 126,192 – 126,700 trati <b>0112</b> Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Chib (mimo), v km 0,708 – 1,526 trati <b>0611</b> Chomutov-os.n. (mimo) - Křimov (včetně), v km 0,087 – 2,551 trati <b>0636</b> Chomutov město (mimo) - Chomutov-seř.n. (včetně jen seř.n.) a v km 0,030 – 0,174 trati <b>0637</b> Chomutov-seř.n. (mimo) - VT KONTRANS(dvl.)(vč.)(průmysl.kol).
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro územní řízení stavby: „Rekonstrukce ŽST Chomutov“
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7298058</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy (v platném znění):</b>	„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah“. „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. „Pokyn generálního ředitele č.4/2016, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“. „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko“. „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. „SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítko“. „ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2“.
<b>Použité podklady:</b>	Pasport mostů a propustků (MES), Seznam přejezdů (ISPD), Seznam výhybek. DKM v k. ú.: Chomutov I, Chomutov II, Spořice Zaměření a zpracování geodetických mapových podkladů pro následný projekt osy koleje - PPK na trati Ústí nad Labem - Chomutov (zaměření z roku 2015). zak. č. G730Z7293038, Geodetické a mapové podklady v úseku Chomutov - Kadaň-Prunéřov (zaměření z roku 2013). zak. č. G90372F29004, Geodetické a mapové podklady v úseku Žatec - Chomutov (zaměření z roku 2015). zak. č. G730Z7295059, Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně) (zaměření z roku 2018). Technická výpomoc při vyhotovení mapových podkladů pro akci Rekonstrukce ŽST Chomutov (zaměření z roku 2018). Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov (DSPS, zaměření z roku 2017).
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv

<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu Správce ŽBP v TÚ 0602, 0101, 0112, 0611, 0636. Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP”. Seznam použitých bodů ŽBP viz příloha technické zprávy.		
<b>Časové období:</b>	05/ 2019	- reambulace, zaměření	
	05/ 2019	- vyhotovení	
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS06 (výr. č. 1368126)		
<b>Použitý software:</b>	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka”. Verze projektu MGEO 18.10.29		
<b>Měření provedli:</b>	Kučerová Dana, Švandrlík Jakub, Ing. Hankus Daniel, Koňák Petr		
<b>Výpočetní práce; zpracování:</b>	Šindelář David, Ing. Jedlička Pavel		
<b>Podrobné měření a zpracování:</b>	<p>V TÚ 0602 v km 62,922 – 65,712, v TÚ 0636 v km 0,087 – 0,484 a 2,340 – 2,551, v TÚ 0611 v km 0,708 – 0,780 a v TÚ 0637 v km 0,030 – 0,100 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady (Zaměření a zpracování geodetických mapových podkladů pro následný projekt osy koleje - PPK na tratí Ústí nad Labem - Chomutov) z roku 2015.</p> <p>V TÚ 0602 v km 65,585 – 65,712 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak č. G730Z7293038 (Geodetické a mapové podklady v úseku Chomutov - Kadaň-Prunéřov) z roku 2013.</p> <p>V TÚ 0101 v km 122,740 – 124,294 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak č. G90372F29004 (Geodetické a mapové podklady v úseku Žatec - Chomutov) z roku 2015. Zároveň proběhlo v tomto úseku geodetické doměření do hranice dráhy.</p> <p>V TÚ 0112 v km 126,192 – 126,700 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady ze zak č. G730Z7295059 (Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)) z roku 2018.</p> <p>V TÚ 0602 v km 63,870 – 65,770, v TÚ 0636 v km 0,480 – 2,340 v TÚ 0112 v km 126,192 – 126,300, v TÚ 0101 v km 129,900 – 124,294 v km 0611 v km 0,740 – 1,500 a v TÚ 0637 v km 0,100 – 0,174 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady (Technická výpomoc při vyhotovení mapových podkladů pro akci Rekonstrukce ŽST Chomutov (ověřil: Ing. Martin Kolář s pořadovým číslem 55/2018, dne: 31. 10. 2018)) z roku 2018.</p> <p>Ze zakázky „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov” z roku 2017 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady v celém rozsahu.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty”.</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (v souladu s ČSN 01 3410).</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p>		

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

V k.ú. **Chomutov I.** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$ .

V k.ú. **Chomutov II.** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$ .

V k.ú. **Sporžice** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí  $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$ .

## Seznam příloh:

- 1\_Technická zpráva  
2\_Dokumentace ŽBP  
3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)  
4\_Seznam souřadnic  
5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)  
6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Přílohy 1 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

## Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.

**Zpracoval:**

**Dne:** 30. 05. 2019

David Šindelář

### Kontroloval:

**Dne:** 30. 05. 2019

Ing. Jan Hloušek

**Ověřil:**

**Dne:** 30. 05. 2019

Ing. Jiří Balcárek

Indrani

ouser

11/2019



*[Handwritten signature]*

**PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP****TÚ 0602****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
060200000524	809653.745	992170.998	350.654
060200000525	809902.275	992226.329	351.365
060200000636	807785.697	990634.932	348.292
060200000637	807985.680	990780.841	348.973
060200000638	808137.216	990902.416	349.971
060200000639	808309.477	991061.344	350.366
060200000640	808483.856	991183.282	352.227
060200000641	808570.843	991318.374	352.717
060200000642	808578.911	991502.329	352.522
060200000643	808650.820	991697.534	352.548
060200000644	809018.272	991886.684	352.070
060200000645	809227.895	992024.227	352.769
060200003010	809473.769	992064.010	351.145
060200003012	808806.207	991882.477	352.145
060200003132	807817.974	990670.222	348.036

**TÚ 0636****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
063600000501	808383.031	991137.268	351.256
063600000502	808423.919	991267.536	351.027
063600000503	808422.369	991378.626	350.851
063600000504	808413.958	991521.364	350.984
063600000505	808398.478	991639.416	351.035
063600000506	808451.698	991786.558	351.858
063600000507	808582.956	991889.978	352.903
063600000508	808743.246	991937.190	352.078
063600000509	808942.656	992000.871	351.862
063600000510	809170.783	992105.518	351.480
063600000511	809400.151	992172.967	351.006

**TÚ 0112****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
011200000969	810075.890	992288.168	352.421
011200000970	810261.058	992374.512	352.954
011200000971	810388.124	992463.215	353.881
011200004051	810349.283	992443.151	353.390

**TÚ 0611****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
061100000503	808610.761	991403.992	355.857
061100000504	808710.231	991263.012	358.487
061100000505	808913.169	991174.372	360.932
061100000506	809106.088	991110.148	363.571
061100003010	809279.742	991035.344	365.663

**TÚ 0101****Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	Z
010100000823	810470.573	993468.086	346.868
010100000824	810355.142	993338.953	347.827
010100000825	810267.577	993216.937	347.401
010100000826	810188.197	993089.461	347.242
010100000827	810156.020	992948.575	347.597
010100000830	810026.500	992350.646	350.246
010100003910	810164.883	992772.964	347.777
010100003911	810117.242	992494.916	349.452
010100003920	810547.309	993628.626	343.579